

Inbouw advies

Turbo

1. Controleer voordat u begint met inbouwen:
 - Of de geleverde turbo overeenkomt met de factuur.
 - Verwijder alle afdichtingen die zijn aangebracht door autodemontage Snuverink (afdicht doppen).
2. Olie-aansluitingen
 - Demonteer de olie aan- en afvoerleidingen van de turbo volledig en zorg ervoor dat deze zorgvuldig worden gereinigd. Bij twijfel vernieuwen.
 - Monteer de leidingen aan de turbo (gebruik nooit vloeibare pakkingen).
 - Vernieuw de olie en vervang het oliefilter.
 - Controleer de oliepomp op werking en reinig de oliezeef.
3. Luchtleidingen
 - Vervang het luchtfilter en reinig het luchtfilterhuis zorgvuldig.
 - Demonteer de intercooler, controleer/ reinig of vervang deze.
 - Reinig de turbo drukleiding/slangen.
 - Controleer alles op eventuele metaalresten.
4. Bevestiging op het spuitstuk
 - Controleer het spuitstuk op metaalresten.
 - Controleer het spuitstuk op scheuren, een spuitstuk met scheuren kan de nieuwe turbo beschadigen.
5. Carterontluchting en motorconditie
 - In veel gevallen is de carterontluchting aangesloten op de luchtaanvoerleiding van de turbo. Reinig en controleer deze op verstoppingen. Een verstopte carterontluchting veroorzaakt olie-afvoerproblemen.
 - Een motor die in slechte conditie verkeert, veroorzaakt carterdampen die door de turbo de motor in worden geblazen. Dit veroorzaakt onvolledige verbranding en rookoverlast.
 - Controleer de oliedruk van de motor.
6. Opstarten
 - Start de motor zonder dat deze aanslaat (dieselinjectie/ ontsteking afsluiten) dit om oliedruk op te bouwen, het kan enige tijd duren voordat de olie bij de turbo komt omdat alle leidingen gereinigd zijn (+/- 1 minuut). Overtuig uzelf dat de turbo voldoende motorolie krijgt.
 - Laat de motor na opstarten enkele minuten stationair draaien.
 - Controleer alle leidingen/ slangen op lekkages
 - Bij een warme motor moeten alle boutverbindingen worden nagetrokken.

De informatie in dit document is uitsluitend bedoeld als advies aan onze klanten. Aan de informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Richtlijnen van de fabrikant hebben ten alle tijden voorrang.