

Inbouw advies

Motor

1. Controleer voordat u begint met inbouwen:
 - Of de geleverde motor overeenkomt met de factuur.
 - De geleverde motor op eventuele (transport) schade.
 - Verwijder alle afdichtingen die zijn aangebracht door autodemontage Snuverink (afdicht doppen).
 - Alle olieringen op lekkage. Bij twijfel vernieuwen.
2. Aandachtspunten/ inbouwtips:
 - Vernieuw de pakkingring onder de olie aftap plug.
 - Vervang olie en oliefilter volgens de fabrieksgegevens.
 - Let op viscositeit en hoeveelheid.
 - Vervang de complete distributie (eventueel incl. waterpomp)
 - Wanneer u het inlaatspruitstuk moet ombouwen, zorg er dan voor dat deze schoon is (vaak blijven hier metaalresten achter van de kapotte motor waardoor de geleverde motor ook weer stuk gaat).
 - Laat de motor alleen draaien met voldoende koelvloeistof en olie.
 - Controleer de radiator op goede doorstroming/ lekkage (controleer na inbouw of de koelvinmotor aanslaat).
 - Voorkom elektronische storingen. Gebruik zoveel mogelijk elektronische componenten zoals kabelboom, sensoren, temperatuur voelers etc. die bij het voertuig horen.
 - Let op de- en montage voorschriften volgens fabrieksgegevens, aanhaalmomenten, etc.
 - Controleer na montage het oliepeil.
 - Controleer na de proefrit de motor op eventuele lekkages.
3. Aanvulling turbo motoren:
 - Overtuig u ervan dat er voldoende olie bij de turbo komt en dat de olie ook weerstand loos kan wegstromen (kijk of de retourleiding in goede staat is).
 - Zorg dat alle aanzuigbuizen/ slangen en de intercooler gereinigd zijn. Bij een kapotgelopen turbo dient u de intercooler te vervangen.
4. Buiten garantie vallen:
 - De complete distributie.
 - Koppakking.
 - Lekkage aan de waterpomp, slangen, pakkingen en oliekeerringen.
 - Gevolg schade door meegeleverde turbo en/of brandstofpomp.

De informatie in dit document is uitsluitend bedoeld als advies aan onze klanten. Aan de informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Richtlijnen van de fabrikant hebben ten alle tijden voorrang.